



X-801RR, frutto dell'esperienza X-lite e delle preziose indicazioni dei piloti sponsorizzati, è sempre più "Racing". L'X-801RR è un casco che racchiude in sé tutte le caratteristiche più apprezzabili di comfort e prestazioni. Si caratterizza per un innovativo sistema di ventilazione integrata, risultato di mesi di simulazioni e test di laboratorio, nonché di continue prove compiute su strada e presso i circuiti, con il contributo fattivo dei piloti ufficiali MotoGP che utilizzano X-801RR già dalla stagione 2006. Tale sistema di ventilazione consta di prese d'aria progettate per aumentare la portata dell'aria in ingresso, canalizzazioni in EPS e mentoniera in grado di assicurare un'ottimale distribuzione dei flussi interni. Il tutto a garanzia di massimo comfort.

X-801RR, result of the X-lite experience and the precious advice offered by sponsored riders, is even more "Race Inspired". The X-801RR is a helmet that contains all the most appreciable characteristics of comfort and performance. It is characterised by a new built-in integral ventilation system developed after months and months of simulations, lab tests and continuous road and track testing with the active contribution of our official MotoGP riders who have already been using X-801RR starting from the 2006 season. This ventilation system consists of: air intakes designed to increase incoming air capacity, EPS air ducts and a chin guard capable of ensuring optimum distribution of internal airflow. The sum total guarantees ultimate comfort.

**MOTORRAD**  
sehr gut bis gut  
in Heft 8/2003  
Germany

**MOTOCICLISMO**  
★★★★★  
Producto vencedor  
N° 1.872 - enero 2004  
Spain

**BIKE**  
Testvinnare!  
Sept./October 2004  
Sweden

**MOTO magazine**  
NOTE TECHNIQUE 9/10  
RAPPORT QUALITÉ 7/10  
june 2007  
France

01



XS - S

M - L

XL - XXL

### 01-TRIPLA CALOTTA

X-801RR utilizza 3 diverse misure di calotta esterna (XS/S, M/L, XL/XXL). In tal modo, peso e volume del casco (quindi, la sua resistenza aerodinamica) sono sempre contenuti e proporzionati alla taglia del pilota.

### 02-IMBOTTITURA DI CONFORTO AMOVIBILE IN UNITHERM

L'interno che equipaggia il nuovo X-801RR si caratterizza per l'impiego del tessuto **UNITHERM**, in microfibra elasticizzata di nuova generazione, capace di esercitare un controllo attivo della traspirazione. **UNITHERM**, infatti, è termoregolante: asciutto e caldo quando fa freddo, fresco quando fa caldo, grazie alla rapida dispersione dell'umidità corporea. Asciuga più rapidamente della pelle nuda. L'efficace trasporto dell'umidità aiuta a prevenire la proliferazione dei batteri - causa di cattivi odori - all'interno del casco. E' di facile manutenzione, lavabile e mantiene inalterate nel tempo le proprietà originali. I nuovi inserti in rete Airtech, gli inserti in pelle e la stampigliatura del logo, completano il casco, rendendolo ancora più curato e prezioso.

### 03-CONFORMAZIONE STEADYFIT DEI GUANCIALI

Approfonditi studi anatomici e numerosi test dinamici di utilizzo hanno consentito la realizzazione dei guanciali amovibili, caratterizzati dall'esclusiva conformazione **STEADYFIT**, a tripla densità differenziata. Il risultato è una sensazione di elevato comfort, pur in presenza della giusta pressione sulle guance che mantiene inalterata la stabilità del casco anche in pista, a velocità sostenute. I guanciali **STEADYFIT** sono ancora più confortevoli, grazie agli inserti in rete Airtech; sono anche disponibili come accessorio in spessori differenziati, per permettere la messa a punto personalizzata della taglia. L'utente più esigente può, quindi, disporre di un casco "su misura", proprio come i piloti professionisti della MotoGP! Vedi tabella a pagina 23.

02



03



"Cinturino con **SGANCIO DOPPI ANELLI**"

"Chinstrap with **NEW D-RINGS**"

### 01-TRIPLE SHELL

X-801RR has 3 different measurements for its outer shell (SX/S, M/L, XL/XXL). This way, the helmet's weight and volume (and hence its aerodynamic resistance) are kept to a minimum, proportionate to the rider's size.

### 02-REMOVABLE COMFORT PADDING IN UNITHERM

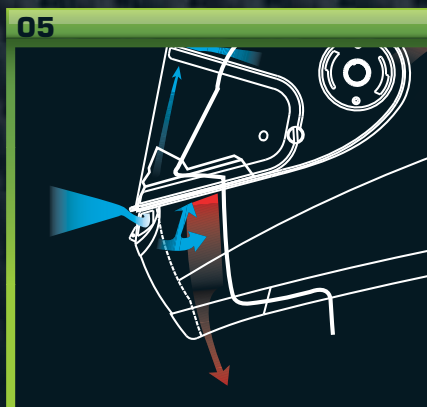
The padding features a fabric called **UNITHERM**, made of the most up-to-date elasticised microfibre, which actively regulates breathability. **UNITHERM** is thermoregulatory: dry and warm when the temperature is low, cool when it is hot, thanks to rapid dispersal of body humidity. It dries faster than bare skin, and thanks to its efficient removal of humidity, it prevents the formation of body odour inside the helmet, caused by the proliferation of bacteria. It is easy to maintain, is washable and retains its properties for a long time. The new Airtech netting inserts, leather inserts and stamped logo complete the helmet, making it even more exquisitely crafted and of great value.

### 03-STEADYFIT FOR CHEEK PADS

Comprehensive anatomical studies and extensive dynamic user testing have led to the creation of the removable cheek pads, featuring new **STEADYFIT**, in three different thicknesses. The result is an extraordinary level of comfort, combined with just the right amount of pressure on the cheeks so that the helmet remains steady, even at high speeds out on the track. The **STEADYFIT** cheek pads are even more comfortable thanks to the Airtech netting inserts; they are also available as accessories in different thicknesses. So, even the most demanding riders can have a made-to-measure helmet, like the MotoGP professionals! See table on page 23.

#### 04-AERODYNAMIC VENTILATION SYSTEM (AVS)

Le due prese d'aria frontali ad attivazione separata, sperimentate in pista dai piloti ufficiali e regolabili in due posizioni, sono state concepite per aumentare la portata d'aria e, allo stesso tempo, rendere il casco ancora più silenzioso. Attraverso una particolare canalizzazione della calotta interna, l'aria in ingresso viene diffusa direttamente all'interno del casco, evitando fastidiosi raffreddamenti localizzati. Due estrattori, posizionati nella parte posteriore del casco e dotati di sistema di apertura chiusura indipendente, provvedono all'espulsione dell'aria calda e viziata, garantendo il ricambio della stessa. Le prese d'aria frontali e gli estrattori posteriori sono facilmente azionabili, anche con i guanti, grazie agli inserti in gomma che assicurano un eccellente "grip".



#### 05-ADVANCED LOWER VENTILATION (ALV)

La zona anteriore dell'X-801RR è stata completamente riprogettata, al fine di migliorare ulteriormente l'efficacia del sistema di ventilazione. Grazie alla presa d'aria (regolabile in due posizioni) ed alle componenti interne, i flussi d'aria in ingresso e uscita contribuiscono in modo determinante all'eliminazione dei problemi di appannamento della visiera. Il sistema ALV è caratterizzato da:

- **presa d'aria**, regolabile in due posizioni. Nella prima posizione l'aria in ingresso viene convogliata sia sulla visiera che sulla bocca del pilota, mentre nella seconda posizione l'aria in ingresso viene convogliata prevalentemente sulla visiera, impedendone l'appannamento;
- **mentoniera**, dotata di ampie canalizzazioni interne, con nuove geometrie in grado di assicurare un efficace ricambio d'aria nella parte anteriore;
- **diffusore**, che provvede a convogliare l'aria fresca proveniente dall'esterno verso la superficie interna della visiera, limitandone l'appannamento ed evitando la formazione di condensa;
- **deflettore paranaso**, che devia verso il basso, lontano dalla visiera, il respiro caldo emesso dal pilota;
- **sistema di scarico**, che, attraverso una specifica conformazione interna della mentoniera, in corrispondenza dei fori inseriti nel bordo inferiore del casco agevola l'uscita dell'aria calda dall'interno e garantisce il ricambio costante d'aria davanti alla bocca.

#### 04-AERODYNAMIC VENTILATION SYSTEM (AVS)

The two independently activated front air intakes, tested on the track by official riders and adjustable in two positions, have been designed to increase the flow of air as well as making the helmet even quieter. Thanks to a special channel within the inner shell, the incoming air is directed straight inside the helmet, preventing irritating local infiltration of cold air.

Two extractors on the rear of the helmet, equipped with an independent opening and closing system, make sure that warm and stale air is driven out, thus ensuring a constant change of air. The front air intakes and rear air extractors are easy to operate even with gloves, thanks to the rubber inserts that provide an excellent grip.



#### 05-ADVANCED LOWER VENTILATION (ALV)

The front of the X-801RR has been completely redesigned in order to further improve the effectiveness of the ventilation system. With the air intake (adjustable in two positions) and the inner parts, incoming and outgoing air flow ensures that the visor does not fog up. The ALV system features:

- **air intake**, adjustable in two positions. In the first position, incoming air is conveyed onto both the visor and the rider's mouth, whereas in the second position the incoming air is conveyed mainly onto the visor, avoiding fogging;
- **chin guard**, with larger inner air ducts and new shapes able to ensure an effective change of air in the front part;
- **air diffuser**, conveying cool, incoming air towards the inner surface of the visor, this way reducing fogging and eliminating the formation of condensation;
- **breath deflector**, directing the rider's warm breath downwards, away from the visor;
- **discharge system**, which facilitates expulsion of warm air and ensures constant circulation of air in front of the mouth, thanks to a specific shape of the inside of the chin guard and the air intakes on the lower edge of the helmet.

#### 06-VISIERA PIANA

Stampata ad iniezione in Lexan® QQ di General Electric, è resistente al graffio e presenta una superficie esterna completamente piana, per un ottimale utilizzo delle visierine a strappo (tear-off), accessori indispensabili per l'utilizzo in pista del casco. La loro corretta regolazione è assicurata dalla presenza sulla visiera degli appositi perni eccentrici. E', inoltre, predisposta di serie per l'applicazione del sistema Nolan Top Fog Resistant, la visierina interna con profilo siliconato resistente all'appannamento (in dotazione).



#### 07-MECCANISMO ROTAZIONE VISIERA

Leggero ed affidabile, il meccanismo laterale permette le funzioni di rotazione in apertura e chiusura della visiera, con posizioni intermedie. Sgancio rapido della visiera, senza l'ausilio di utensili; regolazione del tiraggio (4 mm.) tra visiera e guarnizione oblò.

#### Il dispositivo Double Action

rende possibili le seguenti due funzioni:

- **disappannamento della visiera**, a bassa velocità oppure in caso di sosta, mediante apertura minima della stessa;
- **blocco visiera**, per impedirne l'apertura accidentale, soprattutto a velocità elevate.



#### 06-FLAT VISOR

Injection moulded in General Electric Lexan® QQ, it is scratch-resistant and has a completely flat surface, ensuring effortless use of tear-offs, indispensable accessories for on-track use of the helmet. They can easily be adjusted by using the visor's side adjustment pins. Moreover, as a standard feature, it is already set for the Nolan Top Fog Resistant system attachment, with silicone-sealed profile (supplied).

#### 07-VISOR ROTATION MECHANISM

Light and sturdy, this side mechanism allows up and down visor rotation with intermediate positions. Rapid opening of the visor without the need for special implements; adjustment of the air draught (4 mm) between the visor and the trim.

The **Double Action** device allows the following two functions:

- **visor demisting**, at low speeds or during stops, by a minimum visor opening;
- **visor lock**, to avoid accidental visor opening, especially at high speeds.

GUANCIALI AMOVIBILI STEADYFIT X-801RR  
X-801RR REMOVABLE STEADYFIT CHEEK PADS

TAGLIA / SIZE	SPESORE ORIGINALE STANDARD THICKNESS	SPESORE MAGGIORATO INCREASED THICKNESS	SPESORE RIDOTTO REDUCED THICKNESS
XS	35 mm	40 mm	30 mm
S	30 mm	35 mm	25 mm
M	35 mm	40 mm	30 mm
L	30 mm	35 mm	25 mm
XL	35 mm	40 mm	30 mm
XXL	30 mm	35 mm	25 mm

#### TECHNICAL CHARACTERISTICS

X-801RR	VISOR WITH SCRATCH RESISTANT TREATMENT (SR) ON BOTH SIDES		VENTILATION				RETENTION SYSTEM		WIND PROTECTOR	BREATH DEFLECTOR	FOG DEFLECTOR	LUBRI-TRIM KIT	COMFORT PADDING			FINISHING		
	STANDARD	RACING	DOUBLE ACTION	VISION PROTECTION SYSTEM	REAR AIR EXHAUST	AERODYNAMIC VENTILATION SYSTEM	CHIN VENTILATION	REAR AIR EXHAUST					DD	MICROLOCK	UNIFLEX RACING COMFORT	REMOVABLE INTERIOR	STEADYFIT REMOVABLE CHEEK PADS	COMFORT NECK
REPLICA																		
REPLICA LEGEND																		
GOTHIKA																		
ZODIAC																		
MASK																		
ZEN																		
GRAFFITI																		
START																		

#### SIZES

X-801RR	S		L		XL		XXL	
	XS	S	M	L	XL	XXL		
SIZE	53/54	55/56	57/58	59/60	61/62	63/64		